

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΑΘΗΝΑ 3 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1992	ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟ	ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 312

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΝΑΔΑΣΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΝΑΔΑΣΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 752 (1)

Κήρυξη αναδασωτέας έκτασης 167 στρεμμάτων στη θέση Λοχριά Κοινότητας Δοξαρού Ν. Ρεθύμνης.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΡΕΘΥΜΝΗΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. 3200/55 περί διοικητικής αποκέντρωσης, όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε μεταγενέστερα με το Ν.Δ. 532/70.

2. Τις διατάξεις του άρθρου 117 παρ. 3 του Συντάγματος της Χώρας.

3. Τις διατάξεις του Ν. 998/79 «περί προστασίας των δασών κ.λπ.» και ειδικότερα:

α) του άρθρου 41 παρ. 1, β) του άρθρου 38 παρ. 1.

4. Τις διαταγές του Υπουργείου Γεωργίας:

α) 160417/1180/8.7.80, β) 182447/3049/24.9.80, γ) 178936/4496/20.11.81, δ) 154659/24.5.82, ε) 141823/24.2.83.

5. Το γεγονός ότι η παραπάνω έκταση αποφιλώθηκε από πυρκαϊά.

6. Την 749/10.3.92 πρόταση της Δ/νσης Δασών Ρεθύμνης «περί κηρύξεως αναδασωτέας της εκτάσεως που αναφέρεται στο θέμα», αποφασίζουμε:

Κηρύσσουμε αναδασωτέα, με σκοπό τη διατήρηση του δασικού χαρακτήρα της ως δασικής έκτασης με φυσική αναγέννηση, ώστε να αποκλεισθεί η διάθεση αυτής για άλλο προορισμό, τη δασική έκταση, εμβαδού εκατόν εξήντα επτά (167) στρεμμάτων, που βρίσκεται στη θέση Λοχριά Κοινότητας Δοξαρού.

Προσδιορίζεται από τα στοιχεία ΑΒΓΔΕΖΑ και έχει όρια:

Ανατολικά: Με δασική έκταση.

Δυτικά: Με δασική έκταση.

Βόρεια: Με δασική έκταση.

Νότια: Με δασική έκταση και αγροτικές εκτάσεις.

Όπως φαίνεται στο συνημμένο διάγραμμα που αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της απόφασης αυτής.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Ρέθυμνο, 10 Μαρτίου 1992

Ο Νομάρχης
ΠΑΝ. ΚΛΑΔΟΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 588 (2)

Τροποποίηση εγκεκριμένου ρυμοτομικού σχεδίου Ληξουρίου Ν. Κεφαλληνίας στο Ο.Τ. 2 με διαπλάτυνση οδού.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΚΕΦΑΛΛΗΝΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του Ν. Δ/τος της 17.7.23, όπως μεταγενέστερα τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν και ειδικότερα τα άρθρα 3, 9, 29 και 70.

2. Τις διατάξεις του Α.Ν. 314/1968 (ΦΕΚ 47 Α'), όπως τροποποιήθηκαν και συμπληρώθηκαν με το αριθ. 1018/71 Ν. Δ/γμα (ΦΕΚ 220 Α') και με την παρ. 3 του άρθρου 34 του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210 Α').

3. Τις διατάξεις του Ν. 1577/85 (ΦΕΚ 210 Α').

4. Τις διατάξεις του αριθμ. 183/86 Π. Δ/τος (ΦΕΚ 70 Α') και της αριθ. 48407/1834/117/20.6.86 ερμηνευτικής αυτού εγκυκλίου.

5. Τις διατάξεις του από 15.6.86 Π. Δ/γματος (ΦΕΚ 119 Δ/86) περί έγκρισης Πολ/κής Μελέτης Δήμου Ληξουρίου.

6. Την 1462/18.5.87 απόφαση Νομάρχη Κεφαλονιάς.

7. Την 273/91 γνωμοδότηση του Δημοτικού Συμβουλίου Ληξουρίου.

8. Την από 12.3.92 γνωμοδότηση του Συμβουλίου Χωροταξίας, Οικισμού και Περιβάλλοντος (πρακτικό 104ο, θέμα 5ο) του Ν. Κεφαλονιάς, αποφασίζουμε:

Άρθρο 1

1. Εγκρίνεται η τροποποίηση του εγκεκριμένου σχεδίου Ληξουρίου στο Ο.Τ. 2 με μετατόπιση της Ρυμοτομικής Γραμμής στα σημεία Β–Λ–Ν–α–ζ–η–Μ–Κ'–Ι, όπως φαίνεται στο συνημμένο τοπογραφικό διάγραμμα. Το πλάτος της πρασιάς διατηρείται 3 μ. από τη νέα Ρ.Γ.

Άρθρο 2

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αργοστόλι, 17 Μαρτίου 1992

Ο Νομαρχών Διευθυντής
ΜΙΧΑΗΛ ΡΑΓΚΑΣ

Β

ΟΡΟΙ ΔΟΜΗΣΗΣ

Σύμφωνα με την υπ' αριθμόν 1462/87 απόφαση Νομάρχη ΦΕΚ 613/29-6-87 - Δήμος Ληξουρίου

Ελάχιστο Πρόσωπο : 10.00μ

Ελάχιστο Εμβαδό : 200.00τμ

Μέγιστη Επιτρεπόμενη Κάλυψη : 70%

Συντελεστής Δόμησης : 1.40

Μέγιστο Επιτρεπόμενο Ύψος : 8.00μ + 3.00μ (γιά στέγη)

Ο.Τ. 3

ΟΔΟΣ - ΠΛΑΤΟΥΣ 8.00μ
(μη διανοιχθείσα)

Σ3

393

402

Δ

Ε

39.57

10.36

(5)

Θ

40.65

13.00

11.15

ιδιοκτησία Κουρούκλη Παναγή του Αντωνίου

12.35

12.80

(4)

10.00

Κ

Κ'

(3)

ιδιοκτησία Δελαπόρτας Μιούλας του Σωκράτη

Ο.Γ.

Ρ.Γ.

16.80

28.11

Σ5

Η

(ΗΖ)=43.67

Ζ

Σ2

(ΓΖ) = 2002

Τοιχείο

Γ

394

395

ΟΤ 2

ΟΤ 9

(2)

(μη διανοιχθείσα)

ιδιοκτησία Δημοτικού Σχολείου

δημοτική γραμμή

Ν

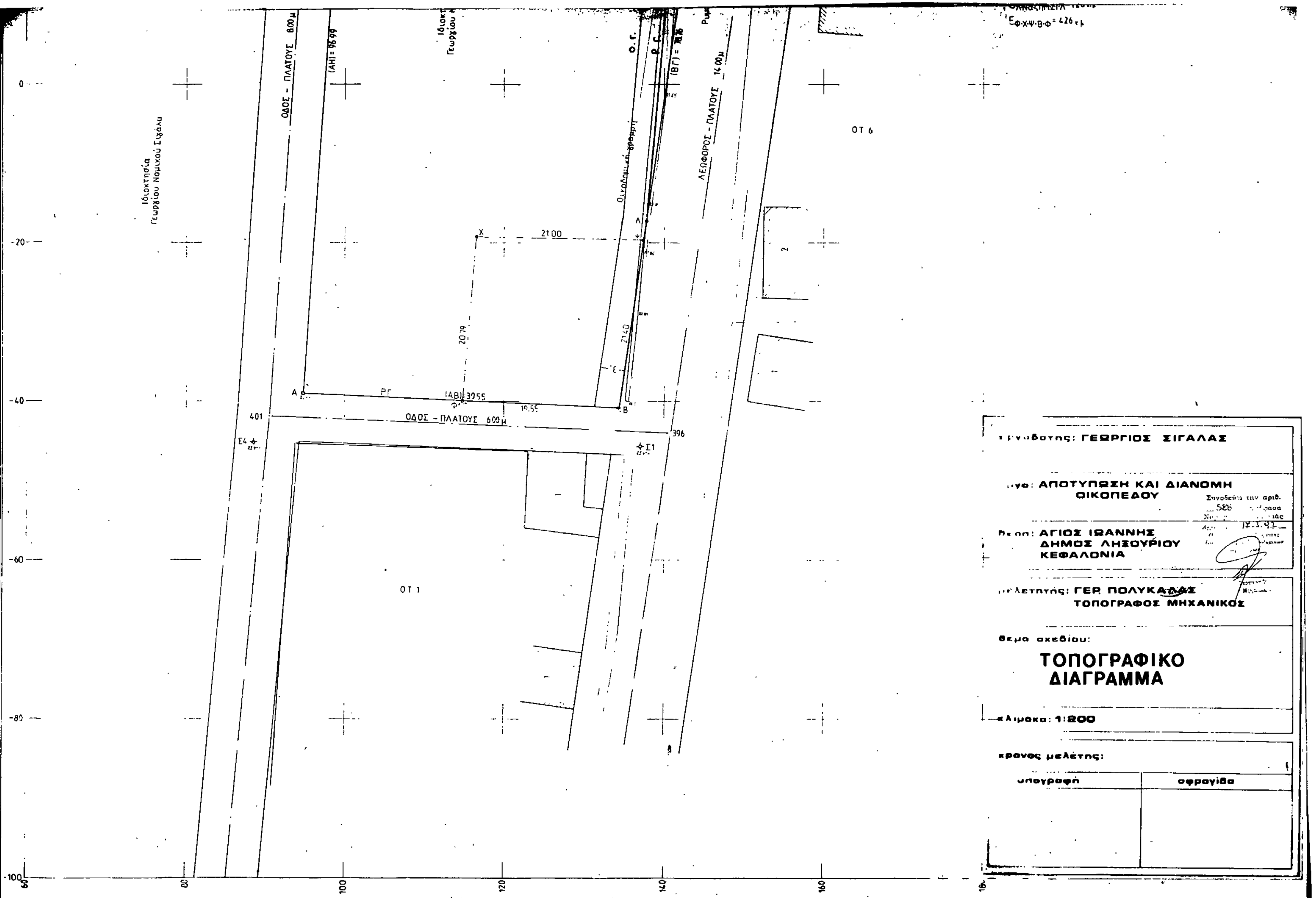
Ε ΑΒΓΖΗΜΗΑ = 4204...

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΕΓΚΕΚΡΙΜΕΝΟΥ ΡΥΜΟΤΟΜΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000

1 2 3 6 9 10

ΚΧ

120 100 80 60 40 20


ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΙΓΑΛΑΣ
ΑΠΟΤΥΠΩΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑΝΟΜΗ ΟΙΚΟΠΕΔΟΥ
ΑΓΙΟΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΛΗΞΟΥΡΙΟΥ
ΚΕΦΑΛΟΝΙΑ
ΤΟΠΟΓΡΑΦΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
θεμα σχεδίου:
ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟ
ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
κλίμακα: 1:200
χρονος μελέτης:
υπογραφή
σφραγίδα
ΟΔΟΣ - ΠΛΑΤΟΥΣ 8.00μ
ΟΔΟΣ - ΠΛΑΤΟΥΣ 6.00μ
ΛΕΩΦΟΡΟΣ - ΠΛΑΤΟΥΣ 14.00μ
ΟΤ 6
ΟΤ 1
Ιδιοκτησία
Γεωργίου Νομικού Σιγάλα

Αριθ. ΤΠ 1482/92 (3)

Καθορισμός κυριωτέρων ή μοναδικών δημοτικών και κοινοτικών οδών του Ν. Πιερίας.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΠΙΕΡΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Το Ν. 3155/4.3.55 περί κατασκευής και συντηρήσεως οδών.

2. Το Π.Δ. 24.5.85 (ΦΕΚ 270Δ/31.5.85) τροποποίηση όρων και περιορισμών δόμησης των γηπέδων των κειμένων εκτός των ρυμοτομικών σχεδίων των πόλεων και εκτός των ορίων των νομίμως υφισταμένων προ του έτους 1923 οικισμών και συγκεκριμένα το άρθρο 1 αυτού.

3. Τους νομοθετημένους επαρχιακούς ή εθνικούς δρόμους μέσα στα όρια του νομού.

4. Τους οικισμούς της χώρας σύμφωνα με την τελευταία απογραφή.

5. Την έρευνα επικοινωνίας μεταξύ των παραπάνω οικισμών που έκανε το Τμήμα Πολεοδομίας και ΠΕ.

6. Το από 4.12.91 πρακτικό ΣΧΟΠ Ν. Πιερίας, αποφασίζουμε:

Καθορίζουμε ως κυριωτέρους δημοτικούς ή κοινοτικούς οδούς του νομού όπως αυτοί φαίνονται στην παρακάτω κατάσταση:

1. Από χ.θ. 7,8 της 1ης Εθνικής οδού – Σεβαστής – Κούκος μέχρι της χ.θ. 24,05 της 10ης επαρχ. οδού Αλώνια – Παληοστάνη – Ρυάκια.

2. Από την χ.θ. 7,8 της 1ης Εθνικής οδού Κορινού – Παραλία Κορινού.

3. Από την χ.θ. 9,1 της εθν. οδού Λόφος – Ράχη.

4. Από την χ.θ. 19,75 της 1ης Εθν. οδού Σφενδάμης – Αλώνια – Μαχρύγιαλος.

5. Από την χ.θ. 27,50 της 1ης Εθν. οδού Καταχάς μέχρι χ.θ. 38,0 της 13ης Επαρχιακής οδού Κολινδρού – Ρυακίων.

6. Από την χ.θ. 6,6 της 1ης Εθν. οδού Τραπεζούντα.

7. Από την χ.θ. 16,10 της 13ης Εθν. οδού Μ. Μηλιάς – Άνω Μηλιάς.

8. Από χ.θ. 17,50 της 13ης Εθν. οδού Καρυές.

9. Από χ.θ. 17,40 της 4ης επαρχ. οδού (Αρωνά – Μοσχοποτάμου) Μελιάδι.

10. Από Π. Σκοτίνα – Σκοτίνα χ.θ. 29,55 της 1ης Εθν. οδού Παραλίας Σκοτίνας.

11. Λιτόχωρο χ.θ. 20,70 της 1ης Εθν. οδού Σιδηρ. Γραμμή – αριστερός κλάδος προς Παραλία Πλάκα Λιτοχώρου.

12. Από χ.θ. 19,75 της 1ης Εθν. οδού Μακρυγιάλου.

13. Από χ.θ. 37,20 της 1ης Εθν. οδού Ν. Πόρροι.

14. Ν. Έφεσσο χ.θ. 10,20 της 1ης Εθν. οδού Καλύβια Βαρυκού.

15. Από χ.θ. 36,40 της 1ης Εθν. οδού Π. Πόρροι.

16. Από χ.θ. 36,65 της 1ης Εθν. οδού Πλαταμώνα (σιδ. γραμμή) Ν. Πόρροι.

17. Από την χ.θ. 1400 της Εθν. οδού Σ.Σ. Λιτοχώρου.

18. Από την χ.θ. 3,5 της 11ης Επαρχ. οδού (λιμήν Πύδνας – Κίτρους) Μακρύγιαλο και από πλατεία Μακρυγιάλου μέχρι Μεθώνη.

19. Από την χ.θ. 37,00 της 13ης Επαρχ. οδού (Παλιάμπελα) χ.θ. 35,60 της 14ης Επαρχ. οδού.

20. Από την χ.θ. 29,70 Καταχάς – Αιγίνιο χ.θ. 31,30.

21. Από χ.θ. 32,40 της 1ης Εθν. οδού Παραλίας Παντελεήμονα – Παραλία Σκοτίνας.

22. Από χ.θ. 7,0 της 13ης Εθνικής οδού Νεοκαισάρειας.

23. Π. Σκοτίνα – Π. Παντελεήμονα – Π. Πόρροι.

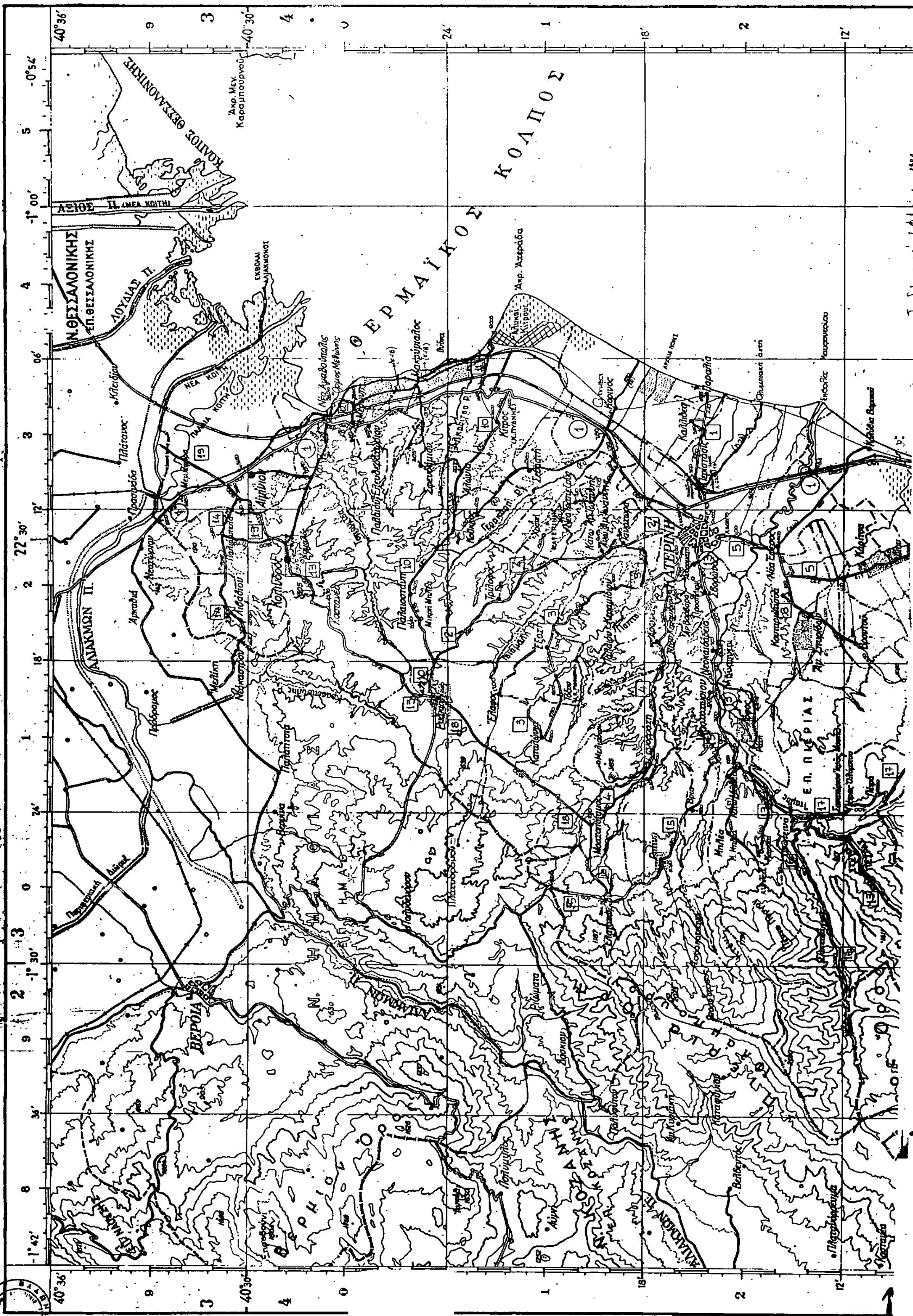
24. Κατερίνη – Κατερινόσκαλα.

25. Γανόχωρα – Π. Κεραμίδι.

Η παρούσα απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Κατερίνη, 13 Μαρτίου 1992

Ο Νομάρχης
ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΚΑΝΩΤΑΣ


ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΘΕΡΜΑΪΚΟΣ ΚΟΛΠΟΣ
ΚΟΛΠΟΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΑΞΙΟΣ Π.
ΛΟΥΔΙΑΣ Π.
ΑΛΙΑΚΜΩΝ Π.
Ν. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΕΠ. ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ
ΕΠ. ΠΙΕΡΙΑΣ
ΒΕΡΟΙΑ
ΚΑΤΕΡΙΝΗ
ΝΕΑ ΚΟΙΤΗ
Άκρ. Αιγεύνα
Άκρ. Μεγ. Καραμπουρνού
ΕΚΒΟΛΑΙ ΑΛΙΑΚΜΟΝΟΣ

Ε Π. Ε Λ Α Σ Σ Ο Ν Ο Σ

Ο Λ Υ Μ Π Ο Σ

Κ Α Τ Ω Ο Λ Υ Μ Π Ο Σ

Λ Α Ρ Ι Σ Η Σ

ΕΠ. ΤΥΡΝΑΒΟΥ

ΕΠ. ΛΑΡΙΣΗΣ

ΠΗΝΕΙΟΣ Π.

ΑΠΟΞΗΡΑΝΘΕΙΣΑ ΛΙΜΝΗ ΑΣΚΟΡΙΣ

Σ.Σ. Λιτοχώρου

Λιτόχωρον

Πλάκα

Παλαιόχωρα

Λεπτοκαρυά

Παραλ. Σκοτίνης

Σκοτίνα

Παραλ. Παντελεήμονος

Πλαταμών

Παντελεήμων

Πόροι

Άκρ. Πλαταμώνος

Παλαιόπυργος

Καλλιπεύκη

Γόννοι

Καρυά

Ολυμπιάς

Φλάμπουρον

Συκαμινέα

Ελασσονίτικος Π.

Πύθιον

Κοκκινοπηλός

Καρυά

Κουτσούφλιανη

Στενά Σαρανταπόρου

Σαραντάπορον

Σαραντάπορος Π.

Βρυότοπος

Τσαρίτσανη

Ποταμιά Ρ.

Γερακάρι

Φραγκάδες

Καλλιθέα

Κρανέα

Αιγάνη

Μεταμόρφωσις

Δίον

3 · 06' · 4 · 40°00' · 5 · 39°54'

-1°42' · 8 · 36' · 9 · -1° 30' · 0 · 24' · 1 · 18' · 2 · 12' · 3 · 06' · 4 · -1° 00' · 5 · -0°54'

22°30' Greenwich

2 | 3

ΟΡΙΑ

Κράτους

Νομού καθωρισμένα

Επαρχίας

Νομού και Επαρχίας ακογραφής

Κοινότητος καθωρισμένα

» » ακογραφής

» » ακαθόριστα

ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΙ

Σιδηρ. γραμμή: ἀπλῆ, διπλῆ

» » στενή

» » ηλεκτρικά

Οδός Εθνικού δικτύου

» Επαρχιακού δικτύου

» Κοινοτική

Καρροποιήσιμος και ημιονική οδός

ΕΝΔΕΙΞΙΣ ΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΣ ΟΔΩΝ

Είδος οδοστρώματος	Βατότης κυκλοφορουμένων τμημάτων οδών: καλή	μετρία	κακή	δυσχερής
Ασφαλτικοί τάπητες & εμποτισμοί	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ασφαλτικαί επαλείψεις	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Σκύρωσις αναφάλτωτα	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Αμμοχάλικον	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Άνευ οδοστρώματος	[illegible]	[illegible]	[illegible]	[illegible]
Ημιδιανοιγμένα	Μή κυκλοφορούμενα			
Αδιάνοικτα	[illegible]			

ΚΛΙΜΑΞ 1 : 100.000

Ισοδιάστασις καμπυλών ανά 200 μέτρα

Εκτύπωσις εξ αναγωγής χαρτών κλίμακος 1 : 200.000 παραχωρηθέντων υπό της Ε.Σ.Υ.Ε.

ΟΝΟΜΑΤΟΛΟΓΙΑ

ΚΟΡΙΝΘΟΣ — Πρωτεύουσα Νομού

ΚΑΛΑΒΡΥΤΑ — » Επαρχίας

Κιάτον — Έδρα Δήμου

Καλλιθέα — Έδρα Κοινότητος

Σούλιον — Οικισμοί

1000 · 200 · 100 — Ισοϋψείς καμπύλαι

Ποταμός. Υδρορρόη.

Αρχαιολογικός χώρος

Τελωνείον

Ημερομηνία ενημερώσεως ______

Εν ______

Ο Συντάξας

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

Εν ______

Ο Διευθυντής Τ.Υ.